**Załącznik Nr 1 do SWZ**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**(Znak sprawy: IRL. 271.5.1.2023)**

**Opis przedmiotu zamówienia**

Dostawa autobusu do przewozu 23 osób + kierowca .

Autobus dodatkowo przystosowany do przewozu jednej osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim . Miejsce dla osoby niepełnosprawnej uzyskane po demontażu części foteli w części pasażerskiej autobusu.

**Opis autobusu**

Wymogi minimalne

1. Rok produkcji – zarówno pojazdu bazowego jak i autobusu 2023
2. Kolor srebrny, biały lub grafitowy
3. Ilość miejsc 23 + kierowca
4. Rrodzaj paliwa – olej napędowy
5. Norma emisji spalin min EURO VI E
6. Moc silnika – nie mniej niż 175KM
7. DMC minimum 6200 kg
8. Wysokość autobusu 3350 mm
9. Rozstaw osi minimum 4100 mm
10. Długość całkowita autobusu minimum 7300 mm
11. Wysokość wnętrza minimum 1980 mm
12. Silnik o pojemności – nie mniej niż 1950 cm3
13. Automatyczna skrzynia biegów minimum 6 stopniowa
14. Drzwi autobusu - 4 szt.:

**1**- z lewej strony z przodu – drzwi wejściowe kierowcy zawiasowe

**2**- z prawej strony z przodu wejście główne autobusu – drzwi zawiasowe z dwoma obniżonymi stopniami ułatwiającymi komunikacje.

**3**- drzwi przesuwne z prawe strony z przodu ( służące do wnoszenia osób niepełnosprawnych i wjazdu wózków inwalidzkich).

**4**- z tyłu – tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane pod kontem 270 stopni

1. Dodatkowe uchwyty w wejściu głównym strona prawa i lewa ułatwiające wsiadanie/wysiadanie pasażerów
2. Układ kierowniczy ze wspomaganiem
3. Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
4. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
5. Poduszka powietrzna dla kierowcy
6. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
7. System kontroli trakcji
8. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
9. Szyba przednia ogrzewana elektrycznie
10. Tempomat
11. Reflektory przednie ( światła postojowe, drogowe i mijania ) w technologii LED
12. Regulacja zasięgu reflektorów
13. Światła przeciwmgielne w zderzaku przednim z funkcją doświetlania zakrętów
14. Fotel kierowcy komfortowy resorowany hydrauliczny z możliwością regulacji resorowania w stosunku do wagi kierowcy. Fotel z regulacją wysokości, konta pochylenia oparcia i składanym podłokietnikiem
15. Radio cyfrowe z Bluetooth, USB, AUX-in, system nawigacji satelitarnej, ekran dotykowy min. 5 calowy, z możliwością obsługi kamery cofania. Dodatkowo wzmacniacz i mikrofon .
16. Kamera cofania minimum tył pojazdu zintegrowana z trzecią lampą STOP
17. Szyby autobusu –

- przedział pasażerski przyciemniane podwójne termoizolacyjne

- kabina kierowcy szyby regulowane elektrycznie

1. Okno dachowe pełniące rolę wyjścia awaryjnego
2. Klimatyzacja kokpitowa niezależna od klimatyzacji przedziału pasażerskiego. Dodatkowo układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego wyposażony w odrębną sprężarkę o mocy minimum 12KW z centralnym nadmuchem
3. Ogrzewanie -

niezależne od pracy silnika ogrzewanie suche ( nadmuch powietrza )

moc minimum 4 KW montowane w podwoziu pojazdu z rozprowadzeniem ciepłego powietrza we wnętrzu autobusu minimum 6 wylotów ciepłego powietrza. Ogrzewanie wyposażone w programator czasu pracy i płynną regulację temperatury.

1. Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył
2. Autoalarm plus centralny zamek sterowany pilotem
3. Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie .
4. Elektroniczna blokada tylnego mostu
5. Tachograf
6. Chlapacze przód i tył
7. Ogumienie zimowe na wyposażeni autobusu
8. Ogumienie dodatkowe komplet opon letnich wraz z felgami
9. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową
10. Fotele w tylnej części autobusu ( od nadkoli do tylnej ławy ) mocowane w podestach stalowych ( nadkola nie wystają ponad podłogę pod fotelami )
11. Podłoga w świetle drzwi przesuwnych płaska umożliwiająca wprowadzanie wózka inwalidzkiego .
12. Bagażnik pod ławą tylną autobusu o pojemności minimum 1,8 metra sześciennego.
13. Koło zapasowe montowane w podwoziu autobusu ( nie dopuszcza się umieszczenie koła zapasowego w bagażniku ).
14. Oświetlenie przedziału pasażerskiego w układzie dzień / noc wykonane w technologii LED
15. Dwie półki na bagaż podręczny prawa i lewa strona autobusu ( półka lewa wykonana w sposób nie zawężający światła drzwi przesuwnych . Prawa półka wyposażona w poręcz do trzymania i zamykany schowek na dokumenty .
16. Zasłony okienne mocowane w szynach aluminiowych komplet
17. Przegroda za fotelem kierowcy wykonana ze szkła bezpiecznego
18. Zbiornik paliwa minimum 100 l
19. Możliwość przewożenia jednej osoby niepełnosprawnej wyposażenie:

- system atestowanych szyn podłogowych do mocowania wózka inwalidzkiego

( zamiennie z fotelami )

- 1 komplet atestowanych pasów do mocowania wózka inwalidzkiego

- 1komplet pasów zabezpieczających w czasie jazdy osobę niepełnosprawną

podróżującą na wózku inwalidzkim

- atestowane najazdy teleskopowe przeznaczone do obsługi osób niepełnosprawnych

poruszających się na wózkach inwalidzkich

- fotele montowane w obszarze przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych z

możliwością szybkiego demontażu ( demontaż bez użycia narzędzi )

- magnetyczne tabliczki informacyjne zgodne ze specjalnym przeznaczeniem pojazdu ( przewóz osób niepełnosprawnych )

- dodatkowe oświetlenie przypodłogowe w części dla osoby niepełnosprawnej

włączane przez kierowcę

1. Wszystkie siedzenia tapicerowane, miękkie, z regulowanymi oparciami , podłokietnikami od strony przejścia i przesuwem bocznym w fotelach podwójnych . Wszystkie fotele wyposażone w pasy trzypunktowe, rodzaj zastosowanych foteli spełniających wymogi zamawiającego do ustalenia z wykonawcą autobusu po podpisaniu umowy na dostawę
2. Fotel pilota usytuowany z lewej strony w wejściu głównym wyposażony w składane siedzisko ( jeśli fotel pilota występuje ) .
3. Wprowadzenie wózka inwalidzkiego z boku pojazdu ( drzwiami przesuwnymi ) za pomocą najazdów aluminiowych teleskopowych składanych
4. Wykonawca zapewnia serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego,
5. Wyposażenie dodatkowe : gaśnice atestowane 2 szt. W tym jedna 2 kg, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, klucz do kół, atestowana apteczka autobusowa, kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej
6. Kolorystyka wnętrza autobusu do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę przez wykonawcę.
7. Oklejenie autobusu z zewnątrz powierzchnia oklejenia 2 metry kwadratowe do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę przez wykonawcę.
8. Zamawiający wymaga autobusu posiadającego homologację potwierdzającą przewóz osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich dodatkowo potwierdzonego przeglądem technicznym wykonanym na stacji diagnostycznej jako autobus w konfiguracji 23 + kierowca w tym jedna osoba na wózku inwalidzkim.
9. Minimalne warunki gwarancji:
10. Gwarancja mechaniczna na silnik i podzespoły – minimum 2 lata, bez limitu kilometrów,
11. gwarancja na powłoki lakiernicze – minimum 2 lata bez limitu kilometrów,
12. gwarancja na perforacje nadwozia – minimum 3 lata,
13. gwarancja odejmująca całą zabudowę wnętrza autobusu – minimum 3 lata.

**Wszelkie zastosowane materiały i wyposażenie autobusu muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, homologacje oraz spełniać normy i przepisy o przewozie osób niepełnosprawnych.**

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany **dostarczyć Zamawiającemu pełną dokumentację techniczną samochodu oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia**, w szczególności:

a) Świadectwo Zgodności WE na pojazd niekompletny

b) Świadectwo Zgodności WE na pojazd skompletowany potwierdzające przeznaczenie autobusu Przewóz Osób Niepełnosprawnych.

c ) Badania technicznego potwierdzającego konfigurację 23 + kierowca w tym jedna osoba na wózkach inwalidzkim.